



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 882

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	VAZ
Mudel ja modifikatsioon	2101
Tehasetähis (VIN)	3396537
Valmistamisaasta	1980

Kategooria	M1 / sedaan
Värvus	punane
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Volga autotehas

Pikkus mm	4073
Laius mm	1611
Kõrgus mm	1440

Täismass kg	1355
Tühimass kg	955
Kandevõime kg	400

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	39
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdrauliline ketas
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdrauliline trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	300

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	6,15-13 või 155R13
Rehvi mõõdud 2. teljel	6,15-13 või 155R13
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	615
Lubatud koormus 2. teljel	740
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	600

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus kW	46
Mootori töömaht cm ³	1198

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		16.03.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		16.03.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Kere interjäär	KOKKU	100	98	säilinud originaal
5.1.1	Istmed	25	25		
5.1.2	Käetoed	5	5		
5.1.3	Sisepolster	20	20		
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,8	näidikuploki (21011) paigaldus tehase poolt vastab aastakäigule, kindalaeka luugil muljumisjäljed	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	8,2	rooliratta keskosal mehaanilised pinna kahjustused	
5.1.6	Põrandakate	5	5		
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	aknaväntade (21011) paigaldus tehase poolt vastab aastakäigule, vasakul pool jalgade juures küljepapil kinnitusvalmidus tulekustuti jaoks, tehaasepoolsed tööriista karp ja kott olemas	

98,00%

5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	90	89,8	
5.2.1	Pinnakate	20	20	värv uuendatud ca 75% ulatuses	
5.2.2	Põhimik	15	15		
5.2.3	Poritiivad	7	7	paigaldatud tagumised logarid	
5.2.4	Kapott	7	7		
5.2.5	Uksed	7	6,8	parempoolse esiukse välisel aknaliistul muljumised	
5.2.6	Iluvõre	5	5		
5.2.7	Laternad	9	9		
5.2.8	Embleemid	5	5		
5.2.9	Kaitseraud	5	5		
5.2.10	Veokast	0	0	pole ette nähtud	
5.2.11	Haakesead	0	0	pole paigaldatud	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	parem esimene küljeklaas vahetatud, originaal esiklaasi iluliistul pinnadefektid	
5.2.13	Erivarustus	0	0	pole ette nähtud	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	lisatud ajastukohane Antistat maandusrihm, esirataste taha lisana paigaldatud porikummid	

99,78%

5.3	Veermik	KOKKU	100	96,5	
5.3.1	Raam	20	19,5	mootoriruumis säilitatud tehasevärv (selle juurde kuulub ka kerevärvi kapotihooidik), mootoriruumis kattelapp varemalt massilüliti tarvis tehtud avade katteks, tagakoobastele paigaldatud alumiiniumlogarid	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	ohutu lõtk vasaku esiratta laagris	
5.3.3	Vedrustus	10	10		
5.3.4	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5	Roolimehhanism	15	15		
5.3.6	Piduriseade	15	15		
5.3.7	Rattad	10	7	velgede värv (höbehall) vale, aastakäigule vastav õige (helehall) on säilinud varuratta veljel	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5		

96,50%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		16.03.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		16.03.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	95,7	
5.4.1	Mootoriplokk		30	29,7	originaalvärv, mõnigate kahjustustega
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	karburaator vaakumiga vastab aastakäigule, õhupuhasi kaanel puudub sinine täpp
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	6	summuti viimane paun järelturu toodang, mis väliselt erineb oluliselt originaalist
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	paigaldatud mootori karteri kaitse

95,70%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	pole ete nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	pole ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	98	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	28	vaakumregulaatoriga süütejootur vastab aastakäigule, kuid vaakumregulaatori väliskuju viitab hilisemale varuosale
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	tagatuled Poola päritolu
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadiosadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	klaasipuhastussüsteemi (2103/2106 Ungari) tehasepoolne paigaldus, klaasipesu lülitusnupp põrandal vastab aastakäigule
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

98,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	puudub
5.7.2			0	0	puudub

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,00
läbisõidunäidiku näit	28523

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		16.03.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		16.03.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		16.03.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		16.03.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		16.03.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		16.03.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		16.03.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		16.03.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Osaliselt originaalsena säilinud sõiduk.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,00
läbisõidunäidiku näit	28523

Akti väljaandmise kuupäev	24.03.2022	Akti kehtivuse tähtaeg	24.03.2034
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		16.03.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		16.03.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel